LIETUVOS NACIONALINĖ VEŽĖJŲ AUTOMOBILIAIS ASOCIACIJA „LINAVA“

Susisiekimo ministerijai
Gedimino pr. 17, 01505, Vilnius

2017-05-03 Nr. S-1239
Į..... Nr. .....

El. paštas: sumin@sumin.lt

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO NR. I-1863 3, 5 IR 12 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. 17-4963 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 101 IR 12 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. 17-4961

Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „Linava“ išnagrinėjo 2017 m. balandžio 19 d. užregistruotus Transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 3,5 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą Nr. 17-4963 ir Geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 10^1 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą Nr. 17-4961 (toliau – Projektai).

Manome, kad minėtų įstatymų nuostatos yra svarbios ir reikšmingos ne tik geležinkelių, bet ir kelių transporto verslui bei visuomenei. Todėl manytume, kad Projektų svarstymui būtina skirti daugiau dėmesio ir laiko. Tokios svarbos įstatymų projektai jau jų rengimo stadijoje turėtų būti prieinami transporto specialistams ir asocijuotoms struktūroms, nes parengtiems projektams svarstyti ir pasiūlymams teikti numatytas labai trumpas laikotarpis. Projektuose siūloma įtvirtinti kombinuoto transporto sąvoką, kuri ES reglamentuose ir direktyvose iš esmės taikoma krovininio transporto sektoriui. Akivaizdu, kad leidimus Projektuose siūlomai kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugai teikti išduos Valstybinė kelių transporto inspekcija (kuri sujungiama su Valstybine geležinkelių inspekcija), tačiau tokio maršruto dalis, kuri bus vykdoma kelių transportu, neretai bus dubliuojama su vietinio susisiekimo maršrutais, kuriems leidimus išduoda savivaldybės. Tai iššauks prieštaravimus tarp savivaldybių ir Valstybinės kelių transporto inspekcijos, o transportas bus naudojamas neoptimaliai.

Šiuo metu galiojančiuose geležinkelių ir kelių transporto sektorius reglamentuojančiuose teisės aktuose sąvokos „vietinio susisiekimo maršrutai“ skiriasi iš esmės, nes geležinkelių transporto vietinio susisiekimo maršrutai atitinka kelių transporto tolimojo susisiekimo maršrutus. Čia pasireiškia dar vienas skirtumas: keleivių vežimas vietiniais maršrutais geležinkeliu yra dotuojamas, o keleivių vežimo paslauga tolimojo susiekimo autobusais nedotuojama. Manome, kad keleivių vežimui autobusais ir traukiniais turi būti užtikrintos vienodos konkurencinės sąlygos. Todėl būtina numatyti nuostolių kompensavimą ne tik vežėjams geležinkeliu, bet ir vežėjams autobusais tolimojo susisiekimo maršrutuose.

Geležinkelių transporto kodekso 12 straipsnyje įtvirtinta nuostata, kad vyriausybės įgaliota institucija geležinkelio įmonę (vežėją) viešosioms paslaugoms teikti parenka konkurso būdu arba tiesiogiai sudarydama viešųjų paslaugų teikimo sutartis pagal Reglamento (EB) Nr. 1370/2007

Asociacija, Jankiškių g. 41, LT- 02300 Vilnius
Tel. (8 5) 278 6501
Faks. (8 5) 278 6524
El. p. office@linava.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 121053434, PVM mok. k. LT210534314
Atsisk. sąsk. Nr. LT207044060001061306
AB SEB bankas

5 straipsnį be jokių papildomų sąlygų. O ruošiamame Kelių transporto kodekso projekte siūloma iš esmės panaikinti galimybę tiesiogiai sudaryti sutartį su vežėju dėl viešųjų paslaugų teikimo.

Todėl maloniai prašome, atsižvelgiant į mūsų pastabas ir pasiūlymus, sudaryti darbo grupę iš skirtingų transporto rūšių specialistų, kuri detaliai išnagrinėtų teikiamus Projektus ir pasiūlytų logiškus sprendimus.

Generalinis sekretorius Vytautas Milėnas

J. Stolovickij, tel. 278 6535; el. paštas.: eugenijus@linava.lt

GAUTA
2017-05-04 Nr. 1-4879

LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, T. Vrublevskio g. 6, LT-01143 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063, faksas (8 5) 261 5366,
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

Susisiekimo ministerijai

2017-05-05 Nr. (4)-SD-410
Į 2017-04-19 Nr. 2-1212

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos savivaldybių asociacijoje išnagrinėti Transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-18633, 5 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo bei Geležinkelių transporto kodekso 3, 10^1, ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo projektai. Teikiame šias pastabas:

Manome, kad keleivių vežimas turi būti laikomas kombinuotu keleivių vežimu tik tuomet, kai keleiviai ne mažiau kaip 80 procentų maršruto dalies vežami geležinkelių, vidaus vandenų ar jūrų transportu, o likusią maršruto dalį – kelių transporto priemonėmis (Transporto veiklos pagrindų įstatymo 12 straipsnių pakeitimo 2 dalis).

Analogiško 80 procentų reikalavimo siūlome laikytis ir Geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 23^1 dalyje.

Siūlome papildyti Geležinkelių transporto kodekso 12 straipsnio 1 dalį. Vietos savivaldos institucijos ar jų įgaliotos įstaigos valdo ir organizuoja keleivių vežimą vietinio susisiekimo maršrutais, todėl manome, kad Vyriausybės įgaliota institucija prieš sudarydama viešųjų paslaugų teikimo sutartis su geležinkelio įmonėmis turi maršruto trasą iš anksto suderinti su savivaldybių, per kurių teritorijas numatoma maršruto trasa, institucijomis ar jų įgaliotomis įstaigomis (kai maršrutai tęsiasi per ne daugiau kaip dviejų savivaldybių teritorijas) ir Valstybine kelių transporto inspekcija (kai maršruto trasa eina per daugiau kaip dviejų gretimų savivaldybių teritorijas.

Siūlome patikslinti Geležinkelių transporto kodekso 12 straipsnio 3 dalį: „Viešąsias kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugas ketinanti teikti geležinkelio įmonė (vežėjas) turi atitikti geležinkelio įmonėms (vežėjams) nustatytus reikalavimus ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse **nustatytus reikalavimus bei turėti licenciją verstis keleivių vežimu autobusais vidaus maršrutais, suteikiančią teisę vežti keleivius Lietuvos Respublikos teritorijoje...**".

Direktorė Roma Žakaitienė

Vida Ablingienė, 215 7112

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

GAUTA
2017-05-11 Nr. 1-5141

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-05-11 Nr. 2-1228
Į 2017-04-19 Nr. 2-1212

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO PAKEITIMO

Informuojame, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ išnagrinėjo Jūsų pateiktą Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 (toliau – TPVĮ) 3, 5 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – TVPĮ pakeitimo įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 3, 10^1 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – GTK pakeitimo įstatymo projektas) (toliau kartu – Įstatymų projektai) ir teikia pastabas ir pasiūlymus dėl Įstatymų projektų tobulinimo.

Dėl sąvokos „kombinuotasis keleivių vežimas“ vartojimo (TVPĮ 12 straipsnio 2 dalis).

Šiuo metu kombinuotasis keleivių vežimas nėra reglamentuojamas Europos Sąjungos (toliau - ES) lygmeniu. ES teisės aktais nenustato kombinuotojo keleivių vežimo sąvokos. TVPĮ numato tik kombinuotojo krovinių vežimo sąvoką, kuri apibrėžta remiantis 1992 m. gruodžio 7 d. Tarybos direktyva 92/106/EEC *dėl konkrečių taisyklių, taikomų tam tikroms kombinuotojo krovinių vežimo rūšims tarp valstybių narių, nustatymo*. Pažymėtina, kad šiuo metu Europos Komisija peržiūri minėtą direktyvą siekdama ją tobulinti. AB „Lietuvos geležinkeliai“ nuomone, netikslinga sieti kombinuotojo keleivių vežimo sąvokos su kombinuotojo krovinių vežimo sąvoka.

Siūlome pateiktoje sąvokoje „kombinuotasis keleivių vežimas“ atlikti šiuos pakeitimus:

1) Būtina numatyti, kad kombinuotuoju vežimu laikomas toks vežimas, kuris yra vykdomas pagal vieną sutartį, t. y. toks atvejis, kai keleivis nusiperka atskirus bilietus į traukinį, į keltą ir į autobusą, nebus laikomas kombinuotuoju vežimu su visomis iš to sekančiomis pasekmėmis. Būtina akcentuoti, kad kombinuotasis vežimas egzistuoja tik tuo atveju, kai vežėjas tai išdėsto sutartyje (vežimo sąlygose), traktuodamas keleivių vežimą skirtingomis transporto rūšimis kaip vieną vežimą.

2) Atsižvelgiant į tai, kad TVPĮ yra teisės aktas, taikomas visoms transporto rūšims, tikslinga numatyti, kad sąvoka „kombinuotasis keleivių vežimas“ apimtų ir oro transportą. Taip pat siūlome atsisakyti sąlygos dėl didesnės maršruto dalies išskyrimo ir sąlygos, kad dalis maršruto privalo būti vykdoma kelių transporto priemonėmis, nes šios sąlygos perkeltos iš kombinuotojo krovinių vežimo sąvokos apibrėžties ir neatitinka dabartinio keleivių vežimo reglamentavimo poreikio.

Siūlome sąvoką „kombinuotasis keleivių vežimas“ išdėstyti taip:

„Kombinuotasis keleivių vežimas – keleivių vežimas ne mažiau kaip dviejų transporto rūšių transporto priemonėmis, kai vežimas vykdomas vienos vežimo sutarties pagrindu.“

Dėl sąvokos „kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslauga“ vartojimo (GTK 3 straipsnis)

Atsižvelgdami į tai, kad GTK pakeitimo įstatymo projektu siūloma apibrėžtis susiaurina galimybes komerciniu pagrindu vykdyti kombinuotąjį vežimą skirtingomis transporto rūšimis (pvz., vidaus vandenų transportu) ir palieka galimybę vykdyti kombinuotąjį vežimą tik geležinkelių ir kelių transportu, ir į tai, kad GTK pakeitimo įstatymo projekto nuostatomis siekiama reglamentuoti kombinuotąjį vežimą tik viešųjų paslaugų kontekste, siūlome pakeisti sąvoką „kombinuotojo

Akcinė bendrovė
„Lietuvos geležinkeliai“
Mindaugo g. 12
LT-03603 Vilnius

Tel. (8 5) 269 2038
(8 5) 269 2820
Faks. (8 5) 269 2128
El.p. lgkanc@litrail.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Įmonės kodas 110053842

Forma DB-2
Patvirtinta
LG 2014 m.

keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslauga“ į sąvoką „viešoji kombinuotojo keleivių, vežimo vietiniais maršrutais paslauga“ ir suderinti šios sąvokos apibrėžtį su AB „Lietuvos geležinkeliai“ siūloma sąvokos „kombinuotasis keleivių vežimas“ apibrėžtimi ir GTK 3 straipsnio 48 punkte įtvirtintos sąvokos „viešoji keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslauga“ apibrėžtimi ir ją išdėstyti taip:

„Viešoji kombinuotojo keleivių vežimo paslauga – viešiesiems poreikiams tenkinti reikalinga keleivių, vežimo paslauga, kai keleiviai, vieną dalį vietinio maršruto vežami geležinkelių transportu, o kitą dalį kelių transportu, kai traukinys ar kelių transporto priemonė nekerta Europos Sąjungos valstybės narės sienos.“

Dėl GTK 3 straipsnio 5 dalies pakeitimo.

Atsižvelgdami į siūlomus sąvokos *„Viešoji kombinuotojo keleivių vežimo paslauga“* pakeitimus, bei siekdami išvengti dviprasmybės dėl traukos užtikrinimo, siūlome GTK 3 straipsnio 5 dalį išdėstyti taip:

„5. Geležinkelio įmonė (vežėjas) – licencijuota įmonė (juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos filialas), kurios veikla yra teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas ir (ar) teikti viešąsias kombinuotojo keleivių vežimo paslaugas ir užtikrinti trauką, taip pat įmonė (juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos filialas), kuri užtikrina tik trauką.“

Dėl GTK 12 straipsnio 2 dalies 1 punkto.

Siūlome šį punktą išbraukti, nes:

a) tuo atveju, jeigu yra panaikinamas visas vietinis maršrutas, nėra pagrindo teikti viešąsias paslaugas;

b) tuo atveju, jeigu yra panaikinama tik vietinio maršruto dalis, reiškia, kad maršrutas tiesiog keičiasi. Maršruto sutrumpinimas savaime nelemia poreikio vykdyti kombinuotąjį vežimą (aktualius atvejus padengia GTK 12 straipsnio 2 dalies 3 punktas).

Dėl GTK 12 straipsnio 2 dalies 2 punkto.

Atsižvelgdami į tai, kad dėl techninių kliūčių laikinai apribojus geležinkelių transporto eismą visame maršrute kombinuotasis vežimas tampa negalimu, siūlome šį punktą išdėstyti taip:

„2) dėl techninių kliūčių laikinai yra apribotas traukinių eismas vietinio maršruto dalyje;“.

Dėl GTK projekto 12 straipsnių 4, 5, 6 punktų.

Atsižvelgdami į tai, kad nuo 2017 m. gruodžio 24 d. įsigalios Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 2016/2338, *kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 1370/2007, kiek tai susiję su vidaus keleivinio geležinkelių transporto paslaugų rinkos atvėrimu* (toliau - Reglamentas 2016/2338/ES), kuris keičia ir papildo 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1370/2007 *dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/7* (toliau - Reglamentas 1370/2007), siūlome darant nuorodą į Reglamentą 1370/2007 daryti nuorodą ir į Reglamentą 2016/2338/ES.

Generalinis direktorius Mantas Bartuška

I.Liekienė, 269 3530, i.liekiene@litrail.lt

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-07-24 Nr. 2-1877
Į Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO PAKEITIMO

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įvertino per Teisės aktų projektų informacinę sistemą pateiktą derinti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 10^1 ir 12 straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 12^1 straipsniu pakeitimo įstatymo projektą (TAIS Nr. 17-8706) (toliau – GTK pakeitimo įstatymo projektas) ir teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Siūlome atsisakyti GTK pakeitimo įstatymo projekto 3 straipsniu keičiamo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 12 straipsnio 4 dalies, pagal kurią už viešųjų paslaugų teikimo sutartyje nustatytų įsipareigojimų nevykdymą atsako geležinkelio įmonė (vežėjas). Viešųjų paslaugų teikimo sutartis yra dviejų asmenų susitarimas, pagal kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) įsipareigoja teikti viešąsias kombinuoto keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugas, o Vyriausybės įgaliota institucija įsipareigoja atlyginti geležinkelio įmonės (vežėjo) nuostolius, patiriamus dėl šios paslaugos teikimo. Atsižvelgiant į tai, kad šalys viena kitos atžvilgiu turi priešpriešinių teisių ir pareigų, abi sutarties šalys gali būti atsakingos už viešųjų paslaugų teikimo sutartyje nustatytų įsipareigojimų nevykdymą. Taigi, nuostata, pagal kurią už viešųjų paslaugų teikimo sutartyje nustatytų įsipareigojimų nevykdymą atsako tik geležinkelio įmonė (vežėjas), prieštarauja viešųjų paslaugų teikimo sutarties esmei.
2. Bendrovės vertinimu, viešųjų paslaugų teikimo sutarties nutraukimo sąlygų ir tvarkos reglamentavimas GTK sukels perteklinę administracinę naštą ateityje. Pažymėtina, kad dėstant viešųjų paslaugų teikimo sutarčių nutraukimo sąlygas ir tvarką GTK yra tikimybė, kad nebus įvertintos visos galimos sutarties aplinkybės ir sutarties nutraukimo sąlygos ir tvarka galimai nederės su kitomis viešųjų paslaugų teikimo sutarties sąlygomis. Taigi, tokių nuostatų įtvirtinimas įstatyminiu lygmeniu apsunkins viešųjų paslaugų teikimo sutarties sąlygų pakeitimo ir/ar papildymo galimybę, iškilus tokiam poreikiui.
3. Pažymėtina, kad viešųjų paslaugų teikimo sutartis yra susijusi su didelėmis geležinkelio įmonės (vežėjo) investicijomis (geležinkelių riedmenų įsigijimas, investicijos į žmogiškuosius išteklius, sutartys su paslaugų teikėjais, bilietų pardavimo sistemos sukūrimas, minimalus prieigos paketas ir kt.), todėl šios sutarties nutraukimo sąlygos ir tvarka (kuri turėtų apimti ir tokias sutarties nutraukimo pasekmes kaip nuostolių atlyginimas) turėtų būti šalių suderinta ir detalizuojama viešųjų paslaugų teikimo sutartyje, o ne GTK. Manome, kad nepaisant to, kad viešųjų paslaugų teikimo sutarties šalimi yra Vyriausybės įgaliota institucija, viešųjų paslaugų teikimo sutarties nutraukimo sąlygos ir tvarka yra sutarties šalių derybų objektas, todėl turėtų būti šalių sulygtos.
4. Atkreipiame dėmesį, kad 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70 (toliau – Reglamentas) 4 straipsnio 6 dalyje numatyta, kad tais atvejais, kai kompetentingos institucijos pagal nacionalinę teisę reikalauja, kad viešųjų paslaugų operatoriai atitiktų tam tikrus kokybės standartus, šie standartai įtraukiami į konkurso dokumentus ir viešųjų paslaugų sutartis. Atsižvelgdami į tai, manome, kad GTK pakeitimo įstatymo projektu keičiamo GTK 12^1

Akcinė bendrovė
„Lietuvos geležinkeliai“
Mindaugo g. 12
LT-03603 Vilnius

Tel. (8 5) 269 2038
(8 5) 269 2820
Faks. (8 5) 269 2128
El.p. lgkanc@litrail.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Įmonės kodas 110053842

straipsnio 1 dalyje numatyti viešųjų paslaugų kokybės reikalavimai turėtų būti nustatyti tiesiogiai vadovaujantis Reglamento nuostatomis, o ne vienašališkai Vyriausybės įgaliotos institucijos. Be to, kokybės reikalavimai turėtų būti siejami su konkrečiais geležinkelio įmonės (vežėjo) įsipareigojimais ir negalėtų būti tvirtinami norminio pobūdžio teisės aktu.

5. Norėtume pažymėti, kad nors viešųjų paslaugų teikimo sutarties nutraukimo sąlygų ir tvarkos reglamentavimas GTK yra nesuderinamas su bendrovės pozicija, jeigu būtų priimtas sprendimas reglamentuoti viešųjų paslaugų teikimo sutarties šalių santykius GTK, manytina, kad GTK galėtų būti reglamentuojami tik esminiai sutarties pažeidimai, kuriems esant šalis įgytų teisę nutraukti viešųjų paslaugų teikimo sutartį sutartyje numatyta tvarka, taikant sutartyje numatytus įspėjimo apie sutarties nutraukimą terminus.

6. Atkreipiame dėmesį, kad atsižvelgiant į geležinkelio įmonės (vežėjo) veiklos mastą ir investicijas, 30 kalendorinių dienų įspėjimo terminas, numatytas GTK pakeitimo įstatymo projekte nėra pakankamas ir pažeistų geležinkelio įmonės (vežėjo) teisėtus lūkesčius. Pažymėtina taip pat, kad viešųjų paslaugų sutarties nutraukimo terminas yra susijęs su darbo santykių su darbuotojais, susijusiais su viešųjų paslaugų teikimu, nutraukimu ir 30 kalendorinių dienų terminas nebūtų pakankamas darbo sutartims su šiais darbuotojais nutraukti vadovaujantis Lietuvos Respublikos darbo kodekso nuostatomis. Dėl nurodytų priežasčių siūlome GTK nereglamentuoti viešųjų paslaugų teikimo sutarties nutraukimo įspėjimo terminų.

Atsižvelgdami į išdėstytas pastabas siūlome GTK pakeitimo įstatymo projekto 4 straipsnį išdėstyti taip:

„4 straipsnis. Kodekso papildymas 12^1 straipsniu

12^1 straipsnis. Viešųjų paslaugų teikimo sutarčių nutraukimo sąlygos

Viešųjų paslaugų teikimo sutartis gali būti nutraukta viešųjų paslaugų teikimo sutartyje nustatyta tvarka šiais atvejais:

1. viešųjų paslaugų teikimo sutarties šalis nevykdo arba netinkamai vykdo viešųjų paslaugų teikimo sutartyje nustatytus įsipareigojimus ir tai yra esminis sutarties pažeidimas;

2. geležinkelio įmonė (vežėjas) neatitinka viešąsias paslaugas teikiančiai geležinkelio įmonei (vežėjui) taikomų Kodekse nustatytų reikalavimų ir geležinkelio įmonė (vežėjas) nepašalina šio trūkumo per Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatytą terminą;

3. Vyriausybės įgaliotai institucijai nustačius, kad nėra poreikio teikti viešąsias paslaugas;

4. geležinkelio įmonei (vežėjui) pateikus prašymą nutraukti viešųjų paslaugų teikimo sutartį;

5. kitais viešųjų paslaugų teikimo sutartyje numatytais atvejais.“

7. Vadovaujantis GTK 3 straipsnio 23 dalimi keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslauga suprantama kaip keleivių vežimo geležinkelių transportu paslauga, kai **traukinys nekerta Europos Sąjungos valstybės narės sienos**. Pažymėtina, kad nepaisant to, kad traukinys kerta valstybės narės sieną tam tikri vežimai iki pasienio geležinkelio stoties Reglamento nuostatų prasme galėtų būti laikomi vežimais, kurie galėtų būti finansuojami. Pavyzdžiui, traukinio, važiuojančio maršrutu Kaunas – Balstogė, maršruto dalis Lietuvos Respublikos teritorijoje galėtų būti laikoma viešąja paslauga Reglamento nuostatų prasme.

Atsižvelgdami į tai, kad Reglamentas gali būti taikomas ne tik vietiniams vežimams, bet ir tarptautiniams, siūlome neapriboti šio reglamento taikymo tik vietiniams vežimams ir numatyti, kad gali būti kompensuojami ir tarptautiniai vežimai, reikalingi viešiesiems poreikiams tenkinti, ir neišskirti žodžio „vietinis“ reglamentuojant viešųjų paslaugų teikimą GTK.

Generalinis direktorius Mantas Bartuška

T. Lukjančikova, tel. 269 2852, el. p. t.lukjancikova@litrail.lt Originalas nebus siunčiamas

GAUTA
2017-05-03 Nr. 1-4837

LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Susisiekimo ministerijai

2017-05-02 Nr. ((1.16-0203)-5K-1708398)-6K-1705081
Į 2017-04-19 Nr. 2-1212

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ DERINIMO

100 Atkurtai Lietuvai

Finansų ministerija, išnagrinėjusi Jūsų 2017 m. balandžio 19 d. raštu Nr. 2-1212 pateiktus derinti Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 3, 5 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso $3,10^1$ ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, pastabų ir pasiūlymų neturi.

Finansų viceministras Darius Sadeckas

J. Šilingienė, 219 9329

SM dėl TVPĮ ir GTK pakeitimų derinimo

LIETUVOS RESPUBLIKOS ŪKIO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel. 8 706 64 845, 8 706 64 868,
faks. 8 706 64 762, el. p. kanc@ukmin.lt, http://ukmin.lrv.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-05- Nr. (15.27-37)-3
Į 2017-04-19 Nr. 2-1212

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos ūkio ministerija išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2017 m. balandžio 19 d. raštu Nr. 2-1212 pateiktus derinti Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 3, 5 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 3, 10^1 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą ir pagal kompetenciją teikia šią pastabą:

- GTK 12 str. 3 punkte yra numatyta galimybė geležinkelio įmonei, turinčiai Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse nurodytą licenciją, vežti keleivius autobusais Lietuvos Respublikoje. Svarbu užtikrinti, kad teikiant kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugas būtų laikomasi konkurencijos taisyklių (pvz. Konkurencijos įstatymo 5 str., 7 str. ir 2009 m. vasario 26 d. (EB) Tarybos Reglamento Nr. 169/2009 dėl konkurencijos taisyklių taikymo geležinkelių, kelių ir vidaus vandenų transportui reikalavimų).

Ūkio viceministras

Ieva Petkevičiūtė, tel. 8 706 64640, el. p. ieva.petkeviciute@ukmin.lt

100 Atkurtai Lietuvai

Elektroninio dokumento metaduomenys

Sudarymo metaduomenys

Dokumento antraštė	DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ
Sudarytojas	Ūkio ministerija 188621919, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius , LT-01104 Vilni
Adresatas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, LT-(01505 Vilnius, LTU

Registravimo metaduomenys

Užregistravusios įmonės kodas	
Registravimo data	2017-05-15 09:20:28 (GMT+03:00)
Registracijos numeris	3-2024

Gauto dokumento metaduomenys

Gauto dokumento registracijos data	2017-05-15 10:09:37 (GMT+03:00)
Gauto dokumento registracijos numeris	1-5223
Gavėjas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 015(
Gavėjo registratorius	Vyriausioji specialistė Jūratė Klenienė, Informacinių sistemų ir dokumentų valdy

El. parašo metaduomenys

El. parašo ID	META-INF/signatures/signatures0.xml#_SignatureElemID_24778733_800c_4bff_a08(
Sudarymo laikas	2017-05-12 16:22:47 (GMT+03:00)
El. parašo paskirtis	Pasirašymas
El. parašo sudarytojas	Viceministras Rugilė Andziukevičiūtė-Buzė

El. parašo metaduomenys

El. parašo ID	META-INF/signatures/signatures1.xml#_SignatureElemID_6ed86323_7d1a_4973_be5
Sudarymo laikas	2017-05-15 09:21:01 (GMT+03:00)
El. parašo paskirtis	Registravimas
El. parašo sudarytojas	Vyriausiasis specialistas Justina Brazevičiūtė

El. parašo metaduomenys

El. parašo ID	META-INF/signatures/signatures2.xml#SignatureElem_0
Sudarymo laikas	2017-05-15 10:09:37 (GMT+03:00)
El. parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
El. parašo sudarytojas	Dokumentų valdymo sistema Avilys

Techniniai metaduomenys

El. dokumento specifikacija	ADOC-V1.0
El. dokumento grupė	GeDOC
El. dokumentą sudariusi sistema	DocLogix v10.0.0.0
Operacinė sistema	Microsoft Windows NT 6.3.9600.0

Saugojimo metaduomenys

Priskirtos bylos (tomo) indeksas (-ai)	1.4 E

Uždaryti

EUROPOS TEISĖS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJOS

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 23-7A, LT-01402 Vilnius, tel. 8 706 63 687, faks. 8 706 63 679,
el. p. etd@etd.lt. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188600362

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-05- Nr.
Į 2017-04-19 Nr. 2-1212

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO NR. I-1863 3, 5 IR 12 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO, LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 10^1 IR 12 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO IR SUSIJUSIŲ TEISĖS AKTŲ DERINIMO

Išnagrinėję Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 3, 5 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 10^1 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą ir susijusį Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektą, pažymime, kad pastabų ar pasiūlymų dėl projektų pagal kompetenciją neturime.

Generalinio direktoriaus pavaduotoja Rūta Krasuckaitė

Gintarė Taluntytė, tel. 8 70663 699, el. p. gintare.taluntyte@etd.lt

electroContainerType=electroContainer

Elektroninio dokumento metaduomenys

Sudarymo metaduomenys

Dokumento antraštė	Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 3, 5 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 10(1) ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo projektai (17-4960, 17-4961, 17-4963)
Dokumento rūšis	Raštas
Sudarytojas	Europos teisės departamentas prie LR teisingumo ministerijos 188600362, Vilniaus g. 23-7A LT-01402 Vilnius
Sudarymo data	2017-05-04 13:34:50 (GMT+03:00)

Registravimo metaduomenys

Užregistravusios įmonės kodas	188600362
Registravimo data	2017-05-04 13:45:57 (GMT+03:00)
Registracijos numeris	NR-362
Registratorius	Vyriausiasis specialistas Jūratė Černiauskienė, Finansų ir strateginio planavimo skyrius

Gauto dokumento metaduomenys

Gauto dokumento registracijos data	2017-05-04 14:48:52 (GMT+03:00)
Gauto dokumento registracijos numeris	1-4904
Gavėjas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
Gavėjo registratorius	Vyriausioji specialistė Jūratė Klenienė, Informacinių sistemų ir dokumentų valdymo skyrius

El. parašo metaduomenys

El. parašo ID	META-INF/signatures/signatures0.xml#signature_0
Sudarymo laikas	2017-05-04 13:35:11 (GMT+03:00)
El. parašo paskirtis	Pasirašymas
El. parašo sudarytojas	Generalinio direktoriaus pavaduotojas Rūta Krasuckaitė, Europos teisės departamentas prie LR teisingumo ministerijos

El. parašo metaduomenys

El. parašo ID	META-INF/signatures/signatures1.xml#signature_1
Sudarymo laikas	2017-05-04 13:46:35 (GMT+03:00)
El. parašo paskirtis	Registravimas
El. parašo sudarytojas	Vyriausiasis specialistas Jūratė Černiauskienė, Finansų ir strateginio planavimo skyrius

El. parašo metaduomenys

El. parašo ID	META-INF/signatures/signatures2.xml#SignatureElem_0
Sudarymo laikas	2017-05-04 14:48:52 (GMT+03:00)
El. parašo paskirtis	Gauto dokumento registravimas
El. parašo sudarytojas	Dokumentų valdymo sistema Avilys

Techniniai metaduomenys

El. dokumento specifikacija	ADOC-V1.0
El. dokumento grupė	GeDOC
El. dokumentą sudariusi sistema	iSign.lt ADoc v1.0
Operacinė sistema	

Saugojimo metaduomenys

Priskirtos bylos (tomo) indeksas (-ai)	1.4 E

Uždaryti

LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-08- Nr.
Į 2017-07-10 Nr. 2-2317

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO NR. I-1863 3, 5 IR 12 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTUI IR LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 3, 10^1 IR 12 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, KODEKSO PAPILDYMO 12^1 STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTUI

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 3, 5 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Transporto veiklos pagrindų įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 10^1 ir 12 straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 12^1 straipsniu įstatymo projektą (toliau – Geležinkelio transporto kodekso projektas), teikia šią teisinę išvadą:

1. Įstatymo projekto lydimojoje medžiagoje nurodoma, kad teikiamais įstatymų projektais siūloma sudaryti teisines sąlygas optimizuoti viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimą ir numatyti galimybę geležinkelio įmonėms (vežėjams) teikti viešąsias kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugas, taip pat nurodomi kiti, su geležinkelių transportu susiję, argumentai. Atsižvelgiant į tai, lieka nepagrįstas Transporto veiklos pagrindų įstatymo projekto 3 straipsnyje nurodytas 12 straipsnio 2 dalies keitimas dalyje, kurioje minimas ir vidaus vandenų, ir jūrų transportas. Šios pastabos kontekste kyla klausimas, kodėl kombinuotuoju keleivių vežimu negalėtų būti pripažįstamas keleivių vežimas, kai keleiviai didesnę maršruto dalį būtų vežami kelių transporto priemonėmis, o likusią vidaus vandenų arba jūrų transportu.

2. Iš Geležinkelio transporto kodekso projekto 3 straipsniu keičiamo 12 straipsnio 2 dalies neaišku, ar jame išvardintos sąlygos svarbios priimant Vyriausybės įgaliotai institucijai atitinkamą sprendimą, ar ir gavus minėtą sprendimą turi egzistuoti keičiamo 12 straipsnio 2 dalyje išvardintos sąlygos. Iš Geležinkelio transporto kodekso projekto visgi galima būtų suprasti, kad tos sąlygos yra pagrindas Vyriausybės įgaliotai institucijai nustatyti viešųjų kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugos poreikį ir priimti sprendimą tokias paslaugas užtikrinti, o ne priimti sprendimą jas teikti (Vyriausybės įgaliotas institucija tokių paslaugų neteiks, teiks geležinkelio įmonė (vežėjas)).

3. Kadangi Geležinkelio transporto kodekso projekto 3 straipsniu keičiamo 12 straipsnio 2 dalyje nurodomos sąlygos, reikalingos viešajai kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugai teikti, lieka neaišku, kodėl Geležinkelio transporto kodekse nėra keliama jokių sąlygų viešajai keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti.

4. Kadangi Geležinkelio transporto kodekse nenurodyti reikalavimai viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas teikiančioms geležinkelio įmonėms (vežėjams) (atsižvelgiant į

100 Atkurtai Lietuvai
ISO 9001

Geležinkelio transporto kodekso 3 straipsnio 5 dalį), siekiant nuoseklumo ir tikslumo, siūlytina atsisakyti keičiamo 12 straipsnio 3 dalies 1 punkto. Be to, keičiamo 12 straipsnio 3 dalies 2 ir 3 punktuose pradžioje įrašytinas žodis „turi“. Kartu pastebėtina, kad minėto straipsnio 3 dalies 3 punkte nurodytas reikalavimas (*užtikrinti, kad būtų sukurta bendra keleivių informavimo ir bilietų sistema, sudarytas bendras tvarkaraštis*) nukreipia į ateitį ir galėtų būti keliamas ketinančiai teikti atitinkamas paslaugas geležinkelio įmonei (vežėjui), bet ne jau teikiančiai tokias paslaugas.

5. Geležinkelio transporto kodekso projekto 3 straipsniu keičiamo 12 straipsnio 3 dalyje keliant reikalavimus *ketinančiai teikti* atitinkamas paslaugas geležinkelio įmonei (vežėjui), siekiant tikslumo ir teisinio aiškumo, turėtų būti įtvirtintas reikalavimas Vyriausybės įgaliotai įstaigai sudaryti sutartį tik su tokius reikalavimus atitinkančia geležinkelio įmone (vežėju).

6. Geležinkelio transporto kodekso projekto 4 straipsniu pildomo 12^1 straipsnio 1 dalyje nurodyta, kad jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) neatitinka viešąsias kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutas paslaugas teikiančiai geležinkelio įmonei (vežėjui) nustatytų reikalavimų, Vyriausybės įgaliota institucija įspėja geležinkelio įmonę (vežėją). Atkreiptinas dėmesys, kad turi būti aišku, apie kokius, kur nustatytus reikalavimus kalbama (jei tai reikalavimai, nurodyti keičiamo 12 straipsnio 3 dalyje, tai taip ir turi būti nurodyta).

7. Siekiant teisinio aiškumo, Geležinkelio transporto kodekso projekto 4 straipsniu pildomo 12^1 straipsnio 2 dalyje turėtų būti nurodyta, kad esant atitinkamiems pagrindams priimamas sprendimas nutraukti sutartį, o ne sutartis nutraukiama. Be to, apie tokį sprendimą turi būti informuota geležinkelio įmonė (vežėjas) ir kai kuriais atvejais (12^1 straipsnio 2 dalies 1, 2 ir 3 punkte numatytais), siekiant nepažeisti teisėtų lūkesčio principo bei tinkamai pasiruošti sutarties nutraukimui, nustatomas terminas, per kurį sutartis nutraukiama. Pastaruoju atveju būtų nebeaktuali Geležinkelio transporto kodekso projekto 4 straipsniu pildomo 12^1 straipsnio 3 dalis.

Teisingumo viceministras Justas Pankauskas

Brigita Palubinskienė, (8 5) 2662963, el. p. brigita.palubinskiene@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas

Originalas nebus siunčiamas

LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

Biudžetinė įstaiga, Jogailos g. 14, LT-01116 Vilnius, tel. (8 5) 262 7797, faks. (8 5) 212 6492, el. p. taryba@kt.gov.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188668192

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
El. p. sumin@sumin.lt

2017-08-08 Nr. (2.30-35) 6V-1885
Į 2017-07-10 Nr. 2-2317

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO IŠVADOMS GAUTI

(1) Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2017 m. liepos 10 d. raštu Nr. 2-2317 pateiktus derinti Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 3, 5 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 10^1 ir 12 straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 12^1 straipsniu įstatymo projektą (toliau kartu – Įstatymų projektai) ir pagal kompetenciją teikia išvadą.

(2) Įstatymų projektais siekiama sudaryti teisines sąlygas optimizuoti viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimą ir numatyti galimybę geležinkelio įmonėms (vežėjams) pačioms ar pasitelkiant keleivių vežimą kelių transporto priemonėmis vykdysiantį vežėją teikti viešąsias kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugas taip efektyvinant ir gerinant viešąsias keleivių vežimo paslaugas.

(3) Konkurencijos taryba iš esmės pritaria Įstatymų projektų tikslams optimizuoti viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimą, tačiau nori atkreipti dėmesį į kelis žemiau aptariamus aspektus.

(4) Atsižvelgiant į Įstatymų projektus, viešąsias kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugas ta apimtimi, kiek tai susiję su keleivių vežimu kelių transportu, turės teisę teikti dvi ūkio subjektų grupės – geležinkelio įmonės (vežėjai) ir keleivių vežimą kelių transportu vykdantis vežėjai. Pažymėtina, kad šiuo metu keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas Lietuvoje teikia viena įmonė – akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, kurios vienintelio akcininko teises įgyvendina valstybės institucija – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. Todėl iš esmės Įstatymų projektais yra sukuriama nauja galimybė AB „Lietuvos geležinkeliai“ plėsti ūkinės veiklos sferą ir pradėti vykdyti ūkinę veiklą keleivių vežimo vietiniais maršrutais kelių transportu rinkoje.

(5) Konkurencijos taryba pažymi, kad viešojo administravimo subjektų dalyvavimas atitinkamoje rinkoje vykdant ūkinę veiklą per įsteigtus ar valdomus ūkio subjektus paprastai nėra veiksmingą konkurenciją skatinanti priemonė, kuria viešojo administravimo subjektas užtikrintų Lietuvos Respublikos Konstitucijos 46 straipsniu saugomą sąžiningą konkurenciją. Konkurencijos įstatymo 4 straipsnio 1 dalyje įtvirtintos pareigos užtikrinti sąžiningos konkurencijos laisvę privalu laikytis, ypač, jei viešojo administravimo subjektas įgyvendina viešąjį administravimą savo įkurto ar valdomo bei su juo konkuruojančių ar galinčių konkuruoti ūkio subjektų atžvilgiu. „Tik turėdami pakankamai patikimų duomenų apie tai, kad tam tikros paslaugos yra neišvengiamai būtinos visuomenės poreikiams ir interesams užtikrinti, ir kad jų teikimo negali užtikrinti veiksminga konkurencija tarp privačių ūkio subjektų ar jų neteikia privatūs ūkio subjektai, viešojo administravimo subjektai, laikydamiesi įstatymų ir kitų teisės aktų reikalavimų, turėtų imtis priemonių tokias paslaugas teikti“[1].

[1] Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos 2014 m. spalio 22 d. nutarimas Nr. 2S-10/2014.

(6) Konkurencijos tarybos turimais duomenimis keleivių vežimo vietiniais maršrutais kelių transportu rinkose veikiančių subjektų yra, dėl to pirmiausia reikėtų vertintų jų galimybes teikti įstatymų projektuose minimas paslaugas. Taigi, Įstatymų projektuose turėtų būti aiškiai įtvirtinta galimybė ūkio subjektams varžytis dėl keleivių vežimo autobusais paslaugos teikiant viešąsias kombinuotąsias keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugas.

(7) Kita vertus, neatmestina, jog gali susiklostyti situacijos, kuomet kai kuriuose vietiniuose maršrutuose konkurencijos keleivių vežimo kelių transportu srityje nėra ir neatsirastų. Tokiu atveju Vyriausybės įgaliota institucija, sprendžianti dėl viešosios kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais teikimo, turėtų įvertinti visas galimas situacijos alternatyvas, įskaitant ir pačios AB „Lietuvos geležinkeliai" galimybes vykdyti viešąjį vežimą kelių transporto priemonėmis. Toks sprendimas turėtų atitikti Konstitucinio Teismo išaiškinimą dėl konkurencijos keleivių vežimo rinkoje[2]. Tačiau visais atvejais pirmenybė turi būti teikiama naudojimuisi esama rinka.

(8) Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą, rekomenduojame Įstatymų projektų rengėjams pakartotinai įvertinti keleivių vežimo geležinkeliais paslaugą teikiančių įmonių galimybę teikti keleivių vežimo keliais paslaugas bei numatyti tokį reglamentavimą, kuris atitiktų Konstitucijos 46 straipsnyje išdėstytus principus.

(9) Papildomai atkreipiame dėmesį į Įstatymų projektų aiškinamojo rašto teiginį, jog įstatymų įgyvendinimas neatsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai. Konkurencijos tarybos nuomone, siūlomas naujos ūkinės veiklos reglamentavimas gali turėti tiesioginį poveikį konkurencijos ir verslo atitinkamoje rinkoje sąlygoms. Remiantis 2012 m. spalio 16 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 1276 „Dėl numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo", tais atvejais, kai numatoma reglamentuoti iki tol nereglamentuotus santykius, taip pat kai iš esmės keičiamas teisinis reguliavimas, Vyriausybei atskaitingos institucijos privalo atlikti numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimą.

(10) Jei Jums kiltų su šiuo raštu susijusių klausimų, maloniai prašome kreiptis į mūsų instituciją žemiau nurodytais kontaktais.

Pirmininko pavaduotoja Jūratė Šovienė

Elena Žigaitė, tel. (8 5) 262 9578, el. p. Elena.Zigaite@kt.gov.lt

[2] Konstitucinio Teismo 2015 m. sausio 15 d. nutarimas Nr. KT3-N1/2015.